

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT KAT.XXV	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. Nr 138 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica
ADRES	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bytnica Bytnica 52, 66-630 Bytnica
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa Część Rysunkowa

Autorzy Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG do projekt. w specjal. drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, sierpień 2024 r.

SPIS TREŚCI

- I) Część Opisowa
- II) Część Rysunkowa:
 - Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny
 - Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 1158F w m. Drzewica zlokalizowanej w obrębie działek nr 139/2, 237/14, 282, 146/8 oraz drogi gminnej wewnętrznej w m. Drzewica zlokalizowanej w obrębie działek nr 138, 139/3, 146/8. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej we wsi Drzewica o długości projektowej 671,59 m wraz z przebudową zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie czasowego oznakowania na drodze powiatowej oraz drodze gminnej wewnętrznej na czas trwania robót związanych z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica”. Przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j. ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa nr 1158F na omawianym odcinku w m. Drzewica (od km 17+950 do km 18+145) jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową. Jezdnia drogi powiatowej o szerokości zmiennej ok. 3,50 m posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie złym; nawierzchnia popękana – wskazującą na brak nośności konstrukcji. Pobocze gruntowe wzmocnione żużlem i kruszywem (0,75 m do 2,00 m) i dalej trawiaste o szerokości łącznej od 1,50 do 9,00 m. Komunikacja pieszych odbywa się głównie nowo wybudowanym chodnikiem o zróżnicowanej szerokości od 1,36 m do 2,01 m.

Na drodze powiatowej odbywa się ruch lokalny o średnim natężeniu.

Droga gminna wewnętrzna na omawianym odcinku w m. Drzewica jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową klasy technicznej D. Jezdnia drogi gminnej o nawierzchni gruntowej ze zróżnicowaną szerokością w stanie wymagającym przebudowy. Pobocza gruntowe o zróżnicowanej szerokości uzależnione od granicy działki, miejscami ograniczone przydrożnymi rowami. Komunikacja pieszych odbywa się trawiastym poboczem.

Na drodze gminnej odbywa się ruch o lokalnym natężeniu.

4. PRACE DO WYKONANIA

Projekt obejmuje wykonanie:

- rozbiórki istniejącej zużytej nawierzchni gruntowej,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi oraz zjazdów,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F.

PODSTAWOWE PARAMETRY PRZEBUDOWY:

- | | |
|---|--------|
| – - droga gminna, klasy tech. D, Vp=30km/h, | |
| – - szerokość drogi powiatowej | 3,50 m |
| – - szerokość drogi gminnej | 3,50 m |
| – - szerokość poboczy drogi gminnej | 0,75 m |
| – - długość zjazdu na dz. 139/2 | 3,70 m |

– - długość zjazdu na dz. 146/8	8,50 m
– - powierzchnia zjazdu na dz. 139/2	50 m ²
– - powierzchnia zjazdów na dz. 146/8	64 m ²
– - powierzchnia utwardzonego pobocza dz. 146/8	40 m ²
– - szerokość poboczy zjazdów min.	0,75 m

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Całość robót należy prowadzić tak, aby nie stwarzały zagrożenia tak dla ludzi biorących udział w procesie inwestycyjnym jak i dla osób trzecich. Przy robotach pojazdy oraz ludzie mogą napotkać liczne utrudnienia. W celu zabezpieczenia oraz zmniejszenia zagrożeń zaprojektowano niniejsze oznakowanie.

Podczas wykonywanych prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- wtargnięcie na jezdnię osób prowadzących prace;
- wtargnięcie na jezdnię osób trzecich, niezwiązanych z realizowanymi pracami;
- uszkodzenie oraz możliwość wywrócenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaków pionowych;
- ograniczenie widoczności.

Należy dopilnować, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki pionowe miały stabilne podpory, uniemożliwiające ich przewrócenie.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem w m. Drzewica drogę powiatową nr 1158F w obrębie działek nr 139/2, 237/14, 282, 146/8 oraz drogę gminną wewnętrzną w obrębie działek nr 138, 139/3, 146/8.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Zastosowane oznakowanie musi być zgodne z częścią rysunkową niniejszego opracowania (rys. nr 2).

Roboty podczas przebudowy drogi gminnej wewnętrznej będą prowadzone jednoetapowo.

Podczas przebudowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F na drogę gminną wewnętrzną należy zastosować następujące oznakowanie w pasie drogowym drogi powiatowej:

W odległości rzędu do 100 m przed robotami należy ustawić znaki A-14 wraz z odpowiednimi znakami A-12b i A-12c. Należy pamiętać o zachowaniu minimum 10 m odstępu między znakami w obszarze obowiązywania dopuszczalnej prędkości do 60 km/h. Najbardziej odpowiednimi miejscami dla umieszczenia tych znaków będzie strona prawa w km 17-950 oraz strona lewa w km 18+145. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsc, w których mogą napotkać osoby pracujące na drodze lub przeszkody znaki A-14 „roboty na drodze” należy zastosować na wszystkich drogach wlotowych w obrębie prowadzonych prac.

Prace związane z przebudową zjazdów prowadzone będą w poboczu, chodniku oraz częściowo w jezdni drogi powiatowej. Zajęte zostanie pobocze, chodnik oraz częściowo jezdnia (pozostawiając pas ruchu o szerokości min. 2,75 m dla ruchu samochodowego).

Przy robotach prowadzonych w poboczu, chodniku należy zastosować zapory drogowe U-20c ze znakami B-41 oraz tabliczkami informującymi o przejściu drugą stroną drogi.

Do wygrodzenia zajętej części jezdni należy zastosować tablicę prowadzącą U-3d (od strony najazdu) i zaporę drogową U-20b (z drugiej strony). Natomiast wzdłuż należy zastosować, z uwagi na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej, zapory drogowe U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami podznakowymi „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców”. Znaków B-21 i B-22 nie stosujemy z uwagi na fakt, iż są to zjazdy a nie skrzyżowania.

Tablica prowadząca U-3d oraz zapora drogowa U-20b powinny być wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze U-35 aktywne przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu.

W sytuacji wzmożonego ruchu samochodowego należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone

w tarcze do zatrzymywania pojazdów, urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszcza się wprowadzenie zmian w oznakowaniu ujętym w niniejszym projekcie w sytuacji tego wymagającej, niemożliwej do przewidzenia w chwili sporządzania projektu.

Podczas przebudowy drogi gminnej wewnętrznej należy zastosować następujące oznakowanie w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej:

Ze względu na szerokość jezdni, zakres prac oraz brak możliwości prowadzenia robót z dopuszczeniem ruchu wahadłowego należy zamknąć drogę na całej szerokości na odcinku objętym pracami. Podczas zamknięcia drogi właścicielom zostanie zapewniony dostęp do ich nieruchomości i uciążliwości zostaną ograniczone do minimum.

W celu zamknięcia odcinka drogi gminnej wewnętrznej dla ruchu należy w bliskiej odległości robót ustawić zapory drogowe U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami podznakowymi „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców”. Zapory drogowe wyposażone w lampy ostrzegawcze U-35a koloru czerwonego, które powinny być aktywne przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu bez względu na warunki oraz porę doby.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsc, w których mogą napotkać osoby pracujące na drodze lub przeszkody znaki A-14 „roboty na drodze” należy zastosować na wszystkich drogach wlotowych w obrębie prowadzonych prac.

Ze względu na krótki czas prowadzenia robót oraz niewielki zakres drogi wyłączonej z ruchu nie wprowadza się znaków F-8 i F-9.

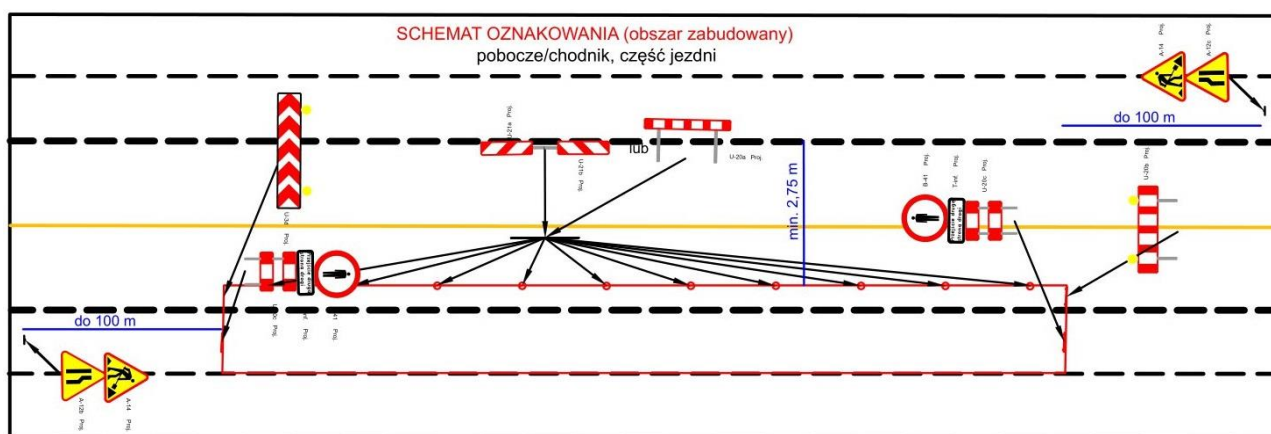
Należy pamiętać o zachowaniu minimum 10 m odstępu między znakami w obszarze obowiązywania dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h.

Przed przystąpieniem do robót, o zamknięciu drogi gminnej wewnętrznej w m. Drzewica należy dokonać powiadomienia służb, inspekcji, straży, odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, o planowanych terminach wprowadzenia

ograniczeń lub utrudnień dla ruchu. O czasowym zamknięciu ww. odcinka drogi zasadne jest również poinformowanie instytucji z danego obszaru.

Podczas zamknięcia drogi właścicielom zostanie zapewniony dostęp do ich nieruchomości i uciążliwości zostaną ograniczone do minimum.

Do wykonania pozostałych prac niewymagających całkowitego zamknięcia drogi zostanie zastosowany schemat oznakowania. Wykonanie prac wykończeniowych w poboczu, na zjazdach, dojazdach do posesji itp. nie wymaga całkowitego zamknięcia dlatego zostanie zastosowany powtarzalny schemat oznakowania. Niniejszy schemat należy stosować pozostawiając pas ruchu o szerokości min. 2,75 m dla ruchu samochodowego.



W odległości rzędu do 100 m przed robotami należy ustawić znaki: A-14 wraz ze znakiem A-12b/A-12c.

Przy robotach prowadzonych w chodniku/poboczu należy zastosować zapory drogowe U-20c, znaki B-41 oraz tabliczki informujące o przejściu drugą stroną drogi.

Do wygrodzenia zajętej części jezdni należy zastosować tablicę prowadzącą U-3d (od strony najazdu), zaporę drogową U-20b (z drugiej strony) oraz wzdłuż jezdni tablice kierujące U-21a/b lub zapory drogowe U-20a. Tablica prowadząca U-3d oraz zapora drogową U-20b powinny być wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze U-35 aktywne przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsc, w których mogą napotkać osoby pracujące na drodze lub przeszkody znaki A-14 „roboty na drodze” należy zastosować na wszystkich drogach wlotowych w obrębie prowadzonych prac.

W sytuacji wzmożonego ruchu samochodowego należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów, urządzenia łączności bezprzewodowej i kamizelki ostrzegawcze „KIEROWANIE RUCHEM”.

Należy pamiętać o zachowaniu minimum 10 m odstępu między znakami w obszarze obowiązywania dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszcza się wprowadzenie zmian w oznakowaniu ujętym w niniejszym projekcie w sytuacji tego wymagającej, niemożliwej do przewidzenia w chwili sporządzania projektu.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Stosuje się je w celu zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących o niebezpieczeństwie.

Zapory drogowe - zapory drogowe stosuje się w celu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Zapory drogowe pojedyncze stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzeń wzdłuż jezdni należy zastosować zapory U-20a. Do wygradzeń poprzecznych należy zastosować zapory U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3d (od strony najazdu). Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20b i tablice prowadzące U-3d zastosowane do wygradzenia części jezdni powinny być zawsze wyposażone w element odblaskowe i lampy ostrzegawcze U-35a koloru żółtego bądź czerwonego, które powinny być aktywne przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu bez względu na warunki oraz porę doby. Do wygradzeń w chodnikach, ciągach pieszych, pieszo–rowerowych lub ścieżkach rowerowych należy zastosować zapory U-20c.

Tablice kierujące- przeznaczone są do oznakowania krawędzi zwężonego pasa ruchu, zajętego lub zaniżonego pobocza oraz pasa ruchu z załamaniem w planie. Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczania ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21b, a z lewej strony jezdni U-21a. Dopuszcza się stosowanie tablic kierujących U-21a i U-21b zespolonych ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami. Tablice do oznaczania ograniczonej skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawiać prostopadle do osi drogi w rozstawie co 5 m a na skosie 1:5 w rozstawie co 1 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien umożliwiać ich obrót wokół osi pionowej.

Niniejsze rozwiązania projektowe podlegają zatwierdzeniu przez:

- **Starostę Krośnieńskiego (organ zarządzający ruchem) – w zakresie drogi powiatowej,**
- **Gminę Bytnica (podmiot zarządzający drogą wewnętrzną) - w zakresie drogi gminnej wewnętrznej.**

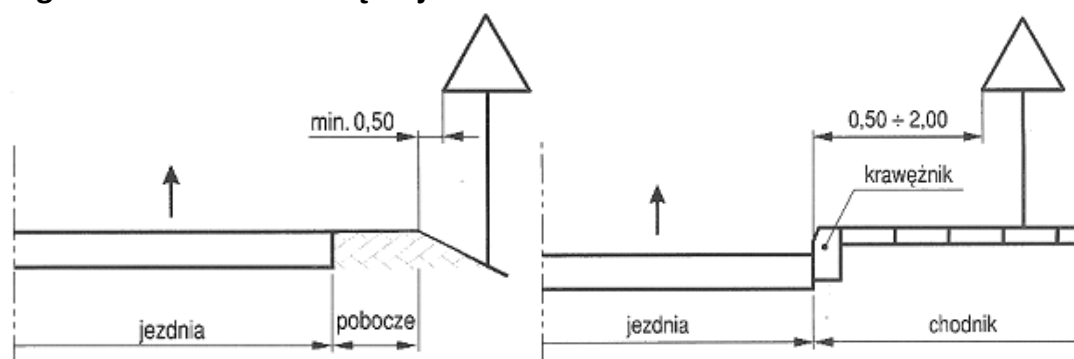
7. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

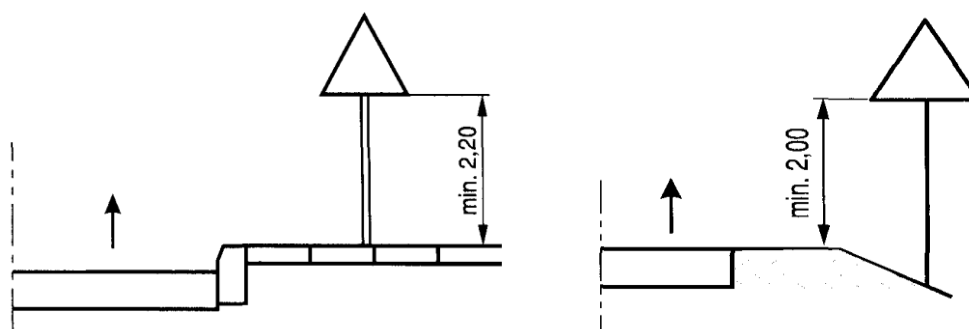
Znaki należy ustawić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (tablicy). Znaki pionowe należy umieścić na wysokości: 2,2 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość znaków:

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczenia znaków



Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jaki i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Pracownicy wykonujący roboty lub inne czynności na drodze obowiązani są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Zgodność ustawienia oznakowania z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i dbałość o stan techniczny urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Oznakowanie czasowej organizacji ruchu nie może ograniczać widoczności kierowcom oraz nie może kolidować z istniejącym oznakowaniem. Znaki kolidujące z czasową organizacją ruchu na czas trwania robót należy usunąć/zasłonić.

Znaki, sygnały świetlne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować zgodnie z załącznikiem nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.).

W przypadku wykopów głębszych niż 0,5 m lub ustawienia pojazdu technicznego na pasie ruchu, należy zastosować bariery energochłonne lub pryzmy piasku.

Oznakowanie czasowej organizacji ruchu, a także pracujący sprzęt, czy składowane materiały nie mogą ograniczać widoczności w sposób uniemożliwiający bezpieczne poruszanie się, szczególnie w obrębie przejść dla pieszych, czy skrzyżowań.

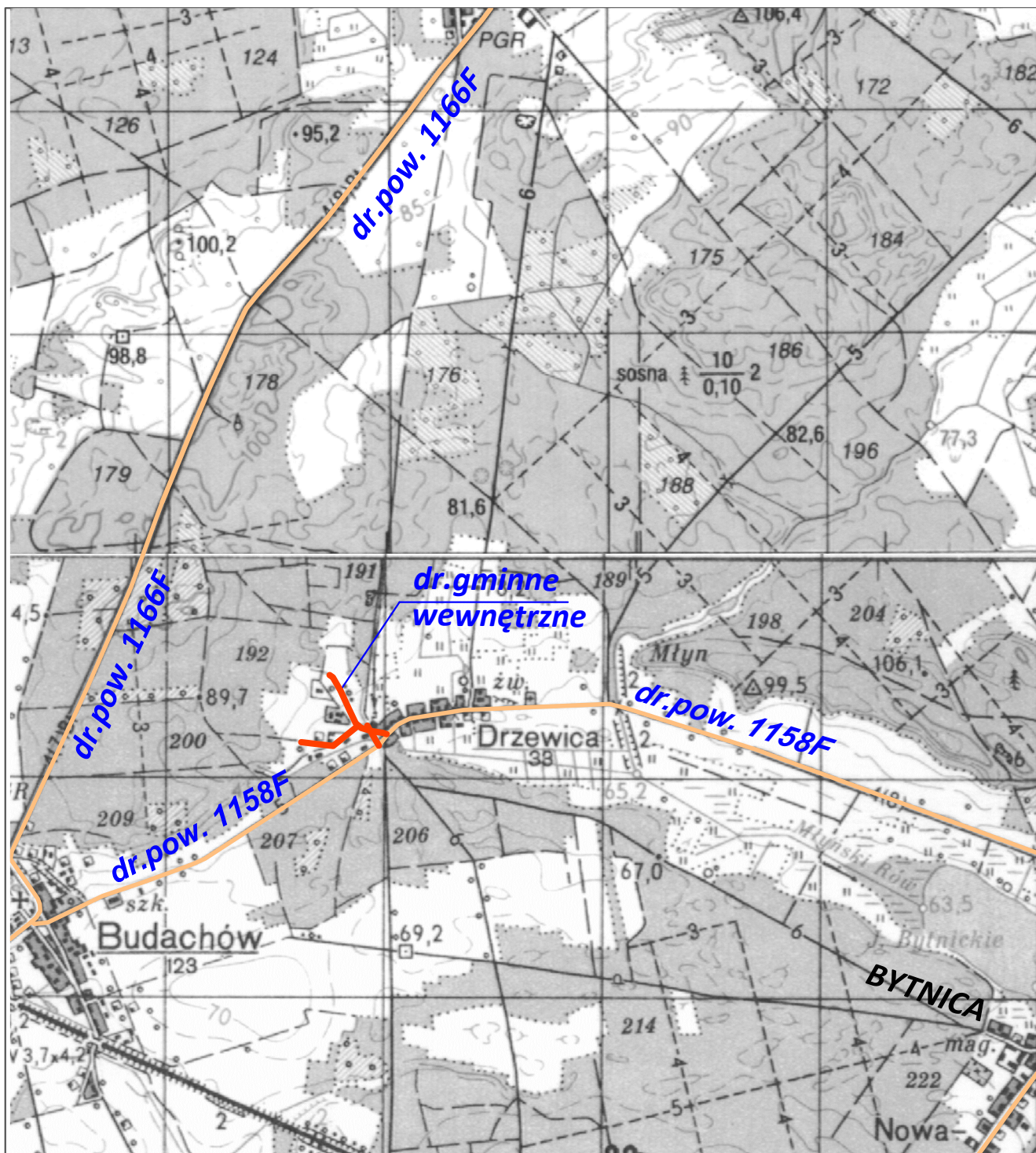
Ustawiając znaki w terenie należy dokonać oceny ich widoczności pod kątem ograniczenia ich widoczności przez geometrię drogi, ukształtowanie terenu itp. i w razie potrzeby dokonać niezbędnej korekty ich ustawienia.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, bez względu na warunki atmosferyczne oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

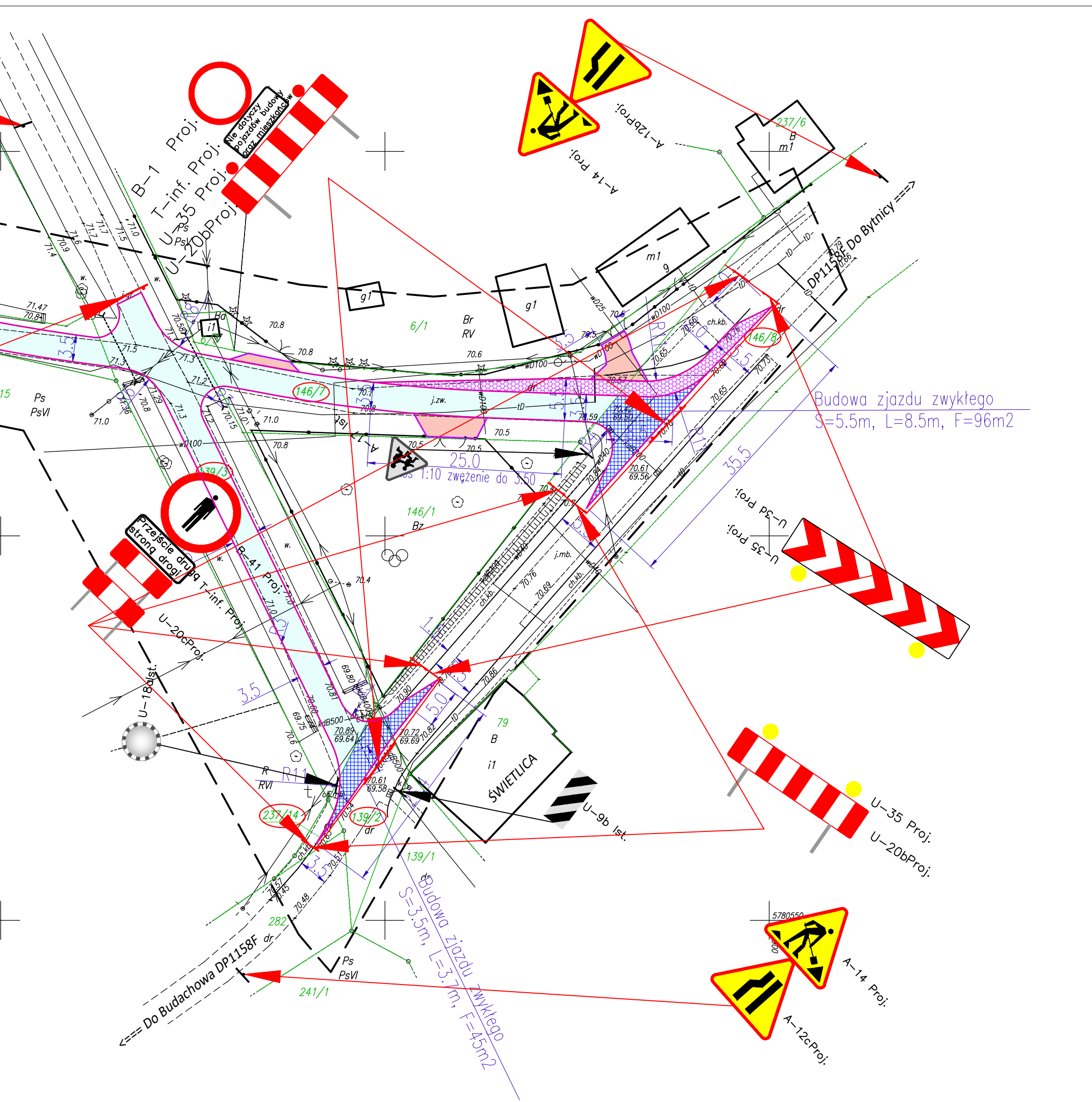
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - **wrzesień 2024 rok.**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - **grudzień 2025 rok.**



Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica			
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obreńb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2024r. 	1
Skala: 1 : 25 000	PLAN ORIENTACYJNY			



LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

237/14
139/2
146/8

138
146/7
136/3

- granice działek
- krawędź drogi, pobocza utwardzonego
- krawędź zjazdu

- przebudowa zjazdów z DP1158F na drogi wewnętrzne

- przebudowa dróg gminnych wewnętrznych

- mijanka w obrębie zjazdu o szer. 2,0m

- przebudowa zjazdów do posesji

PODSTAWOWE PARAMETRY PRZEBUDOWY DROGI:

- droga gminna, klasy tech. D, Vp=30km/h,
- szerokość podstawowa drogi 3,00, 3,50m
- szerokość poboczy drogi gminnej: 0,75m
- długość przebudowy drogi gminnej: L= 673,05m
- długość przebudowy 2 zjazdów z DP1158F L=12,20m
- powierzchnia przebudowy drogi: F= 2153m²
- powierzchnia przebudowy zjazdów z DP1158F F= 114m²
- powierzchnia poboczy bitum. (funkcja mijanki) F= 83m²
- powierzchnia zjazdów do posesji F=133m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem: F= 960m²

Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica		
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych, ul. CK Norwida 2, 66-600 Krasno Odrz.		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica		
Adres:	Powiat Krosniewski, Jedn. ewid. 080203...? Gmina Bytnica, Odręb. 0004 Drzewica, dz. nr 138, 146/7, 139/3, 237/4, 139/2, 146/8, 282		
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG (upr. bez ograniczeń w specyficznej drogowej)	08.2024r.
Skala:	1 : 500		2
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			